

E&Mボートスクールによる ①2級船舶免許取得までの流れ

②学科講習(1日)



③実技講習(1日)



④身体検査(半日)



⑤学科試験(半日)



⑥実技試験(半日~1日)

同時(1日)で決まることも可能

いらっしゃい。今日は
学科の授業をびっちり
やらせてもらいますよ〜。

フッフフ!!
ダサイジャージですね。

←意外に毒舌の
梅岡先生

ハイッ!!
Aはアメリカ
のA! 復唱!!

先生!! Aは
エースコンバット
のAがいいです!
もしくは
アンタレスのA!!

つつがなく講習はすすんで行く...

ジャージ
野郎
行きマス!

ジャージの
兄さん
こっちです
よ〜。

さあ授業開始
ですよ。
教本をまるまる
一冊。お昼休みを
はさんで講習
だそーですよ。

教本読むだけで
OKとか思ってた
けど、講習で
しっかりポイント
聞いたほうが
いいヨ!!

ム!? 2級問題、
意外に
やりおるわ!

エライ人には
それが
わからんので
スヨ!

まずは、ボートスクール
E&Mさんに申し込み!
学科の講習を受ける
わけですが、今回は
都内の産業会館で

違いマス!!

4階和室で
寄席風に講習!?

やるよつになつたな。E&M。

マイボートを
手に入れても
免許がないと
ただのカザリなんです。

2級小型船舶免許取得編

永久初心者からの脱却という野望に身を焦がすフカポンが、一念発起してマイボート購入を決意! しかし、そのために、やっぱり必要なのが「小型船舶操縦士」の免許なのだ。そこでフカポンは、2級小型船舶免許の取得に向けて始動! 相変わらず、面倒くさそうな表情を隠したりはしない! ひょっとして、そういう顔なのか?

ポン。マイボートへの道

用語解説

①2級小型船舶免許

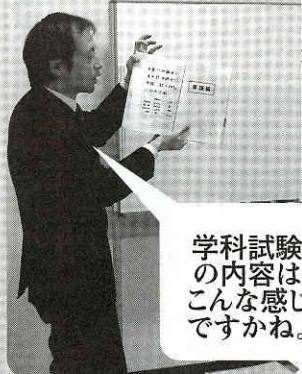
2級小型船舶操縦士の免許のこと。バスフッシングに関するボートなら、この免許でどんなボートも操縦できる。まず、小型船舶とは総トン数20t未満の船舶(一部20t以上の船舶も含む)のことで、たとえ最大級のバスボートでも、余剰その範囲内。そして、2級の場合は、小型船舶を平水域および沿岸から5海里以内の水域で航行させることが出来る。バスがいないのは平水域なので、やはり問題ないのだ。基本的に学科講習、実技講習、学科試験、実技試験にそれぞれ1日必要なので、取得までに最低4日間を要する。

また、2級には「湖川小出力限定」という免許もある。それは大きさが総トン数5t未満で、推進機関が16kW(約20.4馬力)未満、そして航行区域が湖川に限定された免許。バスボートクラスを除く、通常のレンタルボート、あるいはカートのアルミボートクラスだったら、この免許でもカバーできる。こちらのほうが、講習費用が安い。そのほか、16歳以上18歳未満が取得できる「若年者限定」や、水上オートバイ専用の「特殊小型船舶操縦士」、あるいは2級の上をいく「1級小型船舶操縦士」の免許もある。

②学科講習

ボートスクールでは、約1日かけて学科講習を受ける。これは独学でも可能だが、スクールの授業では、講師が数々のキモを教えてくださいるので、合格率が圧倒的に高いし、効率よく勉強できる。





学科試験の内容はこんな感じですかね。

学科試験 合格すると2年間の有効期間があります。

科目と問題数及び合格基準

科目	問題数	合格基準
1.操縦者の心得及び遵守事項	12問	6問以上
2.交通の方法	14問	7問以上
3.運航	24問	12時間以上
合計	50問	33問以上

こんな感じでまったり講習が夕方まであるわけですが、ちゃんと休憩もアリスゼ。



寝てやがる...



YZサン、昼飯ぬき決定だヨ!!



ZzzZzz...

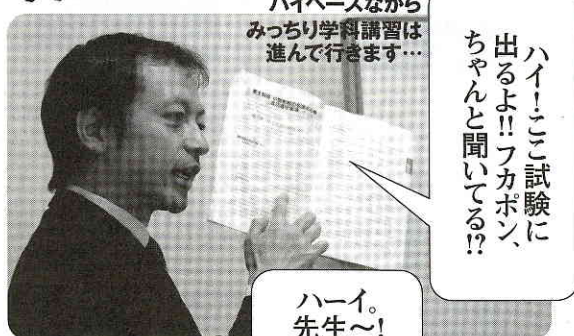
※前日はしっかり睡眠しておこう。

←ライターのYZ氏
(本誌初登場)

いつか、コイツをアメリカで全開走行!!
そして60upのモンスターをゲット。
13匹の50upが一瞬にして...みたいな...

⑦枚方
パークで
ヒットエンド
ラン!

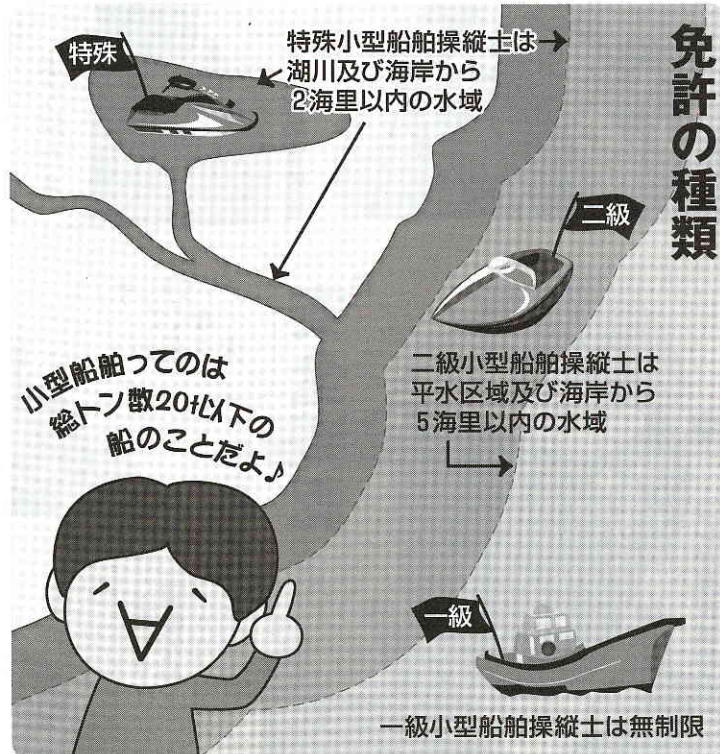
フカポンの妄想夢芝居



ハイペースながら
みっちり学科講習は
進んでいきます...

ハイ!ここ試験に
出るよ!!フカポン、
ちゃんと聞いている!?

ハイ!
先生~!



③ 実技講習

5t未満の教習艇を使い、川や湖にて実技試験突破のための講習を、約1日受ける。

④ 身体検査

通常、学科試験の前に受ける。視力、弁色力、聴力および、疾病、身体機能の障害の有無についての検査、これに合格しないと、学科試験も実技試験も受けれない。合格有効期間は1年間。

⑤ 学科試験

1時間10分の筆記試験。50問中33問以上の正解がないと合格できない。しかも、3つに分かれたカテゴリーのなかで、それぞれ50%以上の正解率が求められる。合格有効期間は2年間。

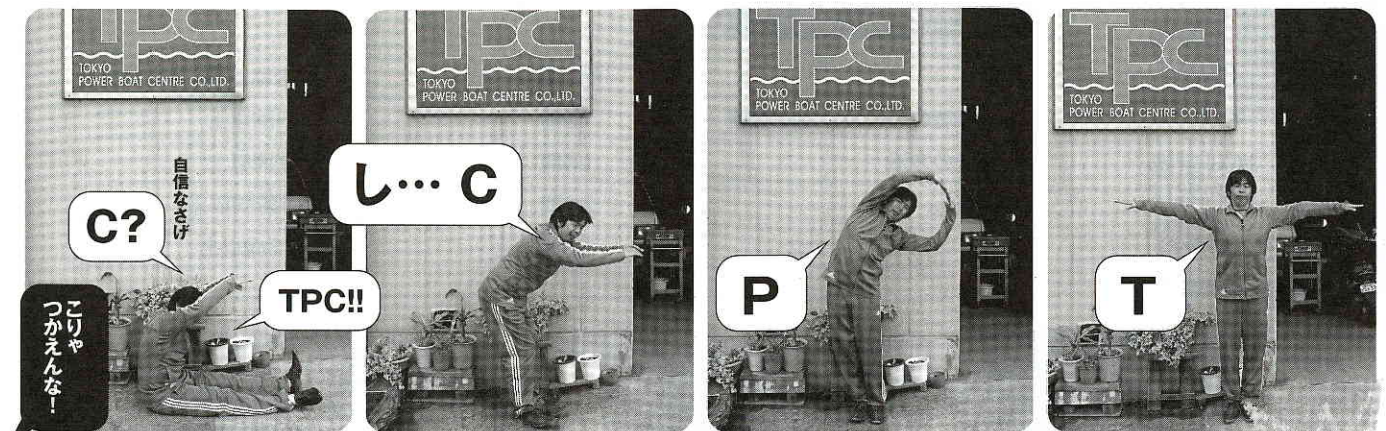
⑥ 実技試験

5t未満の試験艇で行う、実際の操縦試験。受験者3人に対して試験員1人で実施。受験者1人に対して試験時間は約30分間。合格有効期間は2年間。

⑦ 枚方パーク

フカポンの古巣、大阪府枚方市にある遊園地。菊人形が有名で、東京で言うところの浅草の「花やしき」に匹敵する素朴な遊園地だ。

ところ変わって実技練習。in 江戸川

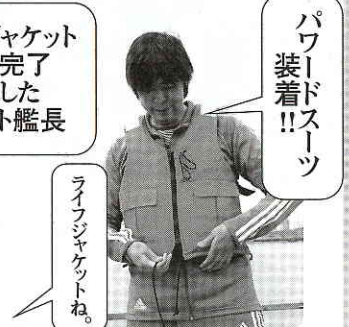


② 安全確認。

ブライトじゃなくて大久保ね。

一番大事なのは…

ぶっちゃけ重要な？



基本的に実技試験でポイントとなることを重点的に…ぶっちゃけ一番のポイントってなんスか？

用語解説

⑧ 東京パワーボートセンター
略称TPC。千葉県市川市の江戸川沿いにある。民間のマリーナ。(047-379-1984)。今回、実技講習は、ここで実施した。

⑨ 発航前点検

発航前にすべき点検作業「船体、操縦席、「エンジン」、「法廷備品」をそれぞれ点検する。実技試験のときは、それぞれの点検項目のうち、2ヶ所ずつの点検箇所を点検。

⑩ 結索

ロープを結ぶこと。その結び方も試験項目だ。巻き結び、もやい結び、いかり結びなど…の結び方をマスターしないといけない。

⑪ 機関運転

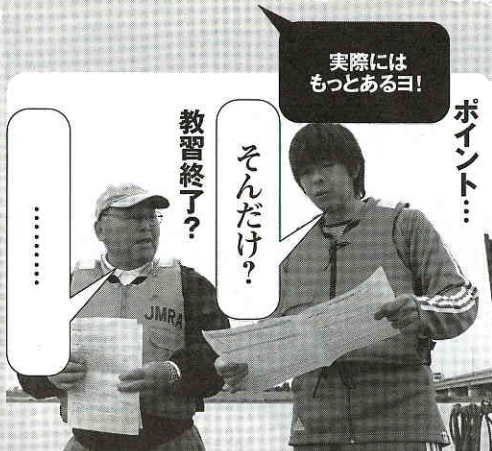
エンジンの始動、暖気、停止という基本作業。

⑫ 発進・直進・停止

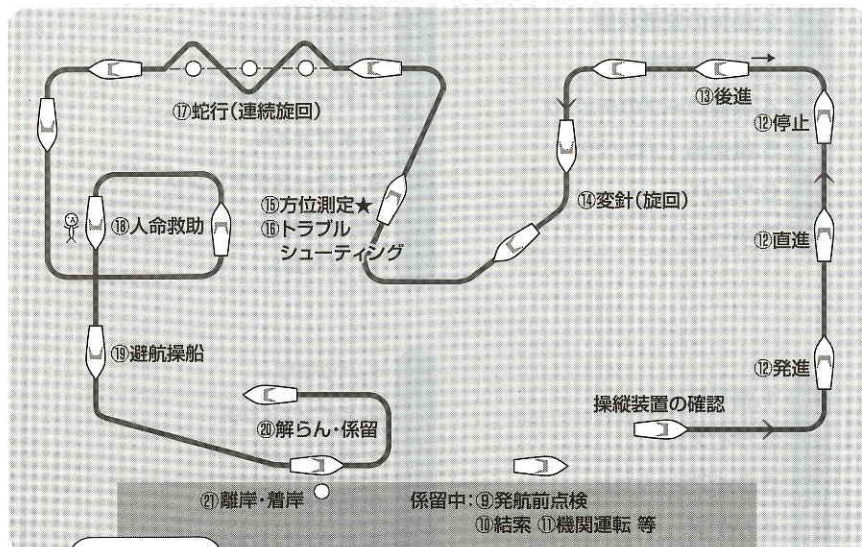
船舶を発進させ、試験員の指示した目標に向かって直進し、停止すること。基本操縦の試験項目。

⑬ 後進

バック。指示された目標に向かって、微速で後進する試験項目。



実技試験の実施概要



大久保のオヤッさん。
あれよあれよで、船体チェック終了だ。
出航かい!?

まだだよ!
船内の備品とか
いっぱいあるよ!!



試験でふざけると落ちるよ

落ちるとまずいっすね。
講習受けたら95%以上合格らしいっすから

⑱ 人命救助
おぼれているひとなどを助ける行為。これも試験項目のひとつ。試験員が要救助者に見立てたフィッシュを、水面に投げる。受験者はそれを救助すべく、試験艇をそのフィッシュの近くまで接近させて、安全に回収しなければならぬ。一度失敗しても、もう一度だけやりなおすことができる。

⑰ 蛇行(連続旋回)
左右に変針を繰り返す操縦法。実技試験時は、約50m間隔に設置された、3つのフィッシュの間を抜けるようにして蛇行する。

⑯ トラブルシューティング
航行中のトラブルを解決するための処理。実技試験時は試験員の問いに対して、口頭ではなく実際に処理をする。

⑮ 方位測定
磁気コンパスで目標の方位を測定する試験。一度やれば簡単だ。

⑭ 変針(旋回)
進行方向を変えること。実技試験時は、目標に向かって、速力を維持したまま変針する。

で、いろいろチェックするわけだが…

これだけは覚えておく
試験に出るのは各項目から2つず
つなんだけどな

発航前の 点検箇所一覧

船体操縦席

- 1.船体外板
- 2.船体の安低状態
- 3.浸水の有無
- 4.係留ロープのチェック
- 5.推進器（プロペラ）
- 6.ワイバー
- 7.ホーン

法定備品

- 1.信号紅炎
- 2.ライフブイ
- 3.ライフジャケット
- 4.バケツ
- 5.あかくみ
- 6.ビルジポンプ
- 7.消火器
- 8.アンカー及びアンカーロープ

エンジン（船内外機）

- 1.バッテリー
- 2.メインスイッチ
- 3.燃料油量
- 4.燃料フィルター
- 5.燃料コック
- 6.燃料パイプ
- 7.エンジンオイル
- 8.ギアオイル
- 9.パワーステアリング
- 10.冷却水量
- 11.Vベルト

エンジニア

1. バッテリー
2. メインスイッチ
3. 燃料コック
4. 燃料ホース
5. エアベントスクリー
6. 燃料油量
7. プライマリーポンプ
8. エンジンオイル
9. エンジンの取り付け状態



あ～、こういう
備品チェックね。



チェックは
声出してしっかりと

試験では左の項目の
どこをチェックするか、
わからんで結局
全てしっかり覚えて
おいたほうがいい



ちょっぴり
モンハン気分



安全第一

そうだよ。

どうすれば
合格する着岸が
できるのかとか。

そうですよね!!
大久保キャプテン

講習の内容だけでなく
ポイントを押さえた内容だよ

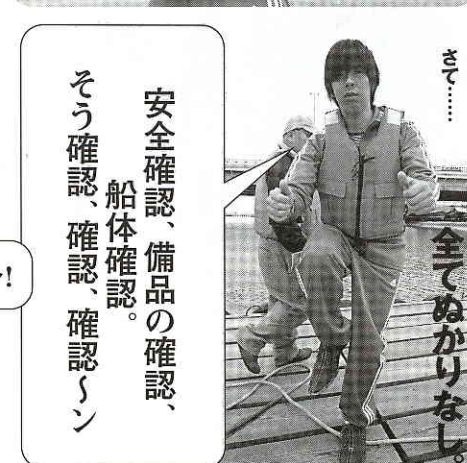


さあいくぞ
野郎共!! 海へ

②③江戸川ね。

全方位クリア～!

右よし左よし
前よし、後ろよし



……

金でぬかりなし

用語解説

⑬ 避航操船

航行中に、ほかの船とぶつからないようにするための操船。実技試験時は、図や写真で接近船を指示され、適切な避航操船をする。

②〇 解らん・係留

棧橋から船舶を離す前に、棧橋に固定していたロープを解くことを「解らん」。棧橋に船舶を着けた後に、ロープで船舶を固定することを「係留」という。どちらも試験項目であり、係留するためのロープワークを覚える必要がある。

②1 離岸・着岸

棧橋から船舶を離すことが「離岸」。棧橋につけることが「着岸」。実技試験時は操船者が行う。

22 安全確認

発進や停止、増減速、変針などそれまでの状態とは異なる動作をとる前には、十分な安全確認を行う。また、航行中は常に周囲を見張って、事故を未然に防ぐこと。試験項目の中でも、最重要項目。

②③ 江戸川

東京都と千葉県の境を流れる一級河川。どうやらバスもいるらしい。シーバスのほうがよく釣れる。

楽しく実技講習終了!

試験最大2日
講習は実技・学科で2日
つまり4日あれば、
ボート免許が取得可!!



イヤッホー!!

そんなわけで映画の予告風に...
2008初夏



ロープワークに
四苦八苦

あのジャージ初心者
フカポンが...



ヨッコレと。



チガウよ
寝てたのYZ氏!!

睡魔上等の
学科講習に
耐え。



去年も
登場したのよ
覚えてる?

マスター大久保氏との
運命の再会。



そして、受かるための講習

迫りくる敵...



キャザリン

救助講習だよ



首とったと〜!



激戦の中の勝利...

感動のボート免許取得
スペクタクル



合否については...

そうだよ



エ? 何? 何? 発表するの?

2008年夏発表!
Coming Soon!!

落ちたら
盛大に笑え!!

住所〒111-0042 東京都台東区
寿 1-1-10-1F. 電話=03-5246-6
969. 受付営業時間=平日(11:00
0~18:30)、日曜(12:00~17:00)、土曜定休。土・日・祝日も開
講。HP=http://www.eandm-
inc.com/index.html



E&Mへのアクセスは、地下鉄が便利です。大
江戸線蔵前駅から徒歩2分。銀座線蔵前駅から
徒歩5分。浅草線蔵前駅から徒歩5分。ビルの
1階なので、わかりやすいです

今回のロケに協力して
下さったのは...

ボートスクールE&M

東京都台東区にある、人気
のボートスクール。2級はも
ちろん、すべての小型船舶操
縦士免許に対応し、高い合格
率を誇っている。(2006年
のデータでは、2級の合格率
97%以上。その理由は、や
さしく、丁寧な学科講習と、
ベテラン講師による経験豊
かな実技講習に他ならない。
平成16年から5年連続で「優
良教習所」として認定を受け
ていて、信頼度は全国トップ
クラスだ。2級小型船舶免許
の取得コースは、講習料、代
行申請料、試験料などの法定
費用、すべて込みの合計金額
が79700円と、かなりリ
ーズナブル! 更に、電話で
の問い合わせ時に「ルアマガ
を見た」といって、申し込み
時に、この号を持参した方は、
特別料金の75000円にな
ります!